

ZNALECTVÍ, PORADENSTVÍ, PROJEKČNÍ STUDIO



B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:	Chodník Záguří - Těrlicko
Místo stavby:	Prostřední Bludovice
Investor:	Obec Horní Bludovice Horní Bludovice 434, 739 37 Horní Bludovice IČ: 00296686
Zhotovitel projektových prací:	ASA expert a.s. Lešetínská 626/24 719 00 Ostrava IČ: 27791891 Ing. Alena Hájková autorizovaný inženýr ČKAIT 1103181 Bc. Vladimír Vašík vypracoval
Stupeň projektové dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

OBSAH

<u>B.1</u>	<u>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</u>	<u>2</u>
<u>B.2</u>	<u>CELKOVÝ POPIS STAVBY</u>	<u>9</u>
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	9
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	16
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	17
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	18
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	20
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	20
B.2.7	ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	23
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	23
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	25
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	25
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	26
<u>B.3</u>	<u>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</u>	<u>26</u>
<u>B.4</u>	<u>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ (ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE)</u>	<u>27</u>
<u>B.5</u>	<u>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</u>	<u>27</u>
<u>B.6</u>	<u>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</u>	<u>28</u>
<u>B.7</u>	<u>OCHRANA OBYVATELSTVA</u>	<u>29</u>
<u>B.8</u>	<u>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</u>	<u>30</u>
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	30
B.8.2	VÝKRESY	34
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	34
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH PŘEDPISŮ	34
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	34
<u>B.9</u>	<u>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</u>	<u>34</u>

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

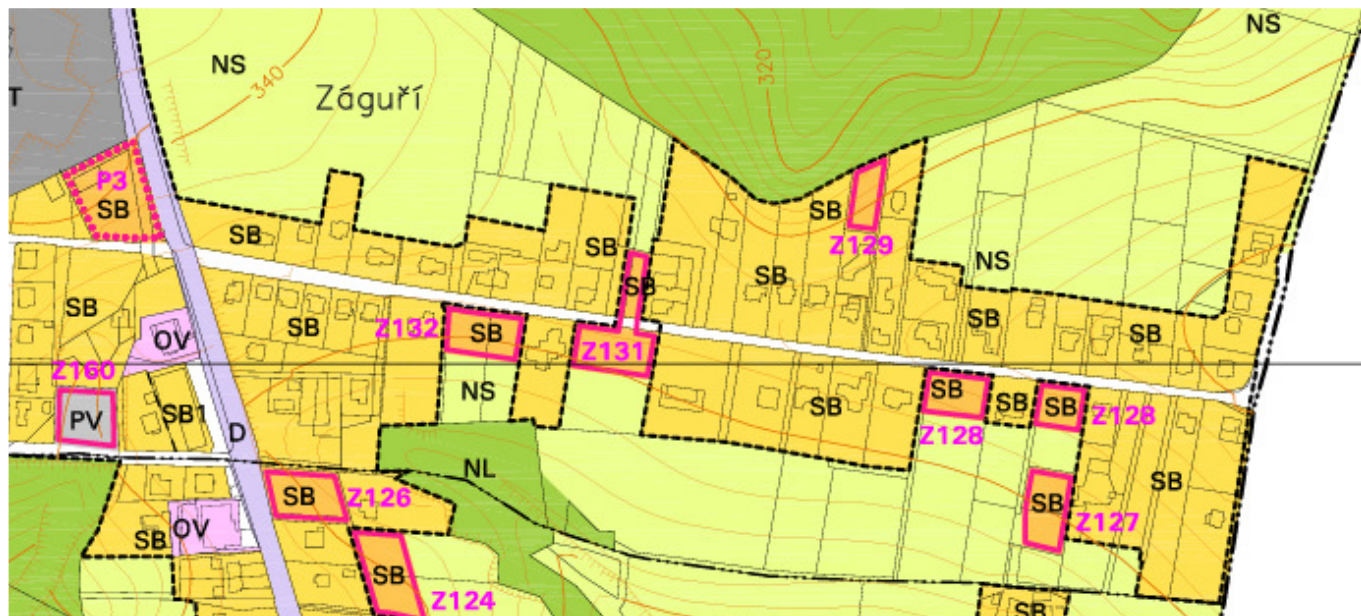
Projektem řešená akce se nachází v k.ú. Prostřední Bludovice [642410].

Jedná se o rovinaté zastavěné území nacházející se ve vilové čtvrti. Část kanalizace je vedena v nezastavěném území. Pozemky dotčené návrhem nového chodníku pro pěší a dešťové kanalizace mají v současném stavu dle katastru nemovitostí využití jako ostatní plochy, zahrady, nádvoří, lesní pozemek a ostatní komunikace.

Záměrem řešené akce je vybudování nového chodníku pro pěší podél stávající místní komunikace včetně nové dešťové kanalizace (lokalita Záguří) v úseku od křižovatky se silnicí III/01140 po křižovatku s MK na ul. Dlouhá v obci Horní Bludovice.

b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Záměr je v souladu s územním plánem dotčené obce Horní Bludovice, který respektuje zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje. Konkrétně se jedná o Územní plán po změně č. 3. s účinností od 19.5.2021.



Stavba je umístěna v ploše PV – plocha veřejného prostranství a SB – plocha smíšená obytná. Částečně stavba zasahuje do změnového území Z131 – plocha smíšená obytná. Návrh dešťové kanalizace dále zasahuje po ploch NS – plocha smíšená nezastavěného území a do plochy NL – plocha lesní.

Pro plochy SB je dopravní infrastruktura doplňujícím a přípustným využitím.

Podmínky prostorového uspořádání:

- výšková hladina max. dvě nadzemní podlaží s podkrovím
- zastavěnost stavebních pozemků bude max. 20%

Pro plochy PV je dopravní infrastruktura hlavním a převládajícím využitím.

Podmínky prostorového uspořádání jsou splněny:

- výšková hladina max. jedno nadzemní podlaží s podkrovím
- dodržení alespoň minimálních parametrů pro pozemky veřejných prostranství

Pro plochy NS a NL je vodní hospodářství doplňující a přípustné využití.

Podmínky prostorového uspořádání jsou splněny:

- výšková hladina max. jedno nadzemní podlaží s podkrovím

Chodník je navržen v těsné návaznosti na stávající místní komunikaci. Po komunikaci je vedena značená cyklotrasa.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geomorfologické vymezení zájmového území

Systém	Alpsko-himalájský
Provincie	Západní Karpaty
Subprovincie	Vnější Západní Karpaty
Oblast	Západobeskydské podhůří
Celek	Podbeskydská pahorkatina
Okrsek	Hornotěrlická pahorkatina

Geologická a hydrogeologická charakteristika

Z geologického hlediska je širší zájmové území tvořeno křídovými sedimenty slezské jednotky vnější skupiny příkrovů flyšového pásma Západních Karpat. V dané lokalitě je slezská jednotka zastoupena těšínsko-hradištským souvrstvím, které tvoří bezprostřední podloží kvartérních sedimentů.

Těšínsko-hradištské souvrství je budováno převážně siliciklastickými sedimenty, zejména jílovcí a pískovci, lokálně se vyskytují i slepence. Svrchní partie horninového masivu jsou zvětralé až rozložené a mají charakter písčitohlinitých zemin s úlomky horninového skeletu.

Kvartérní pokryv je v lokalitě poměrně málo mocný. Je tvořen převážně deluviálními jemnozrnnými sedimenty či eolickými sprašovými hlínami o mocnosti kolem 1 m, překrytými humózní vrstvou. V nivách vodních toků (např. Lučina, Stonávka a drobné přítoky) se nacházejí fluviální sedimenty, zejména hlinitopísčité až písčitohlinité zeminy nižších nivních stupňů.

Dle regionální hydrogeologické rajonizace náleží lokalita do rajonu č. 3211 – Flyš v povodí Olše. Hydrogeologický kolektor je zde puklinově-průlinového charakteru a je vázán na flyšové horniny vnější skupiny příkrovů Západních Karpat. Hladina podzemní vody je v tomto kolektoru převážně volná až mírně napjatá.

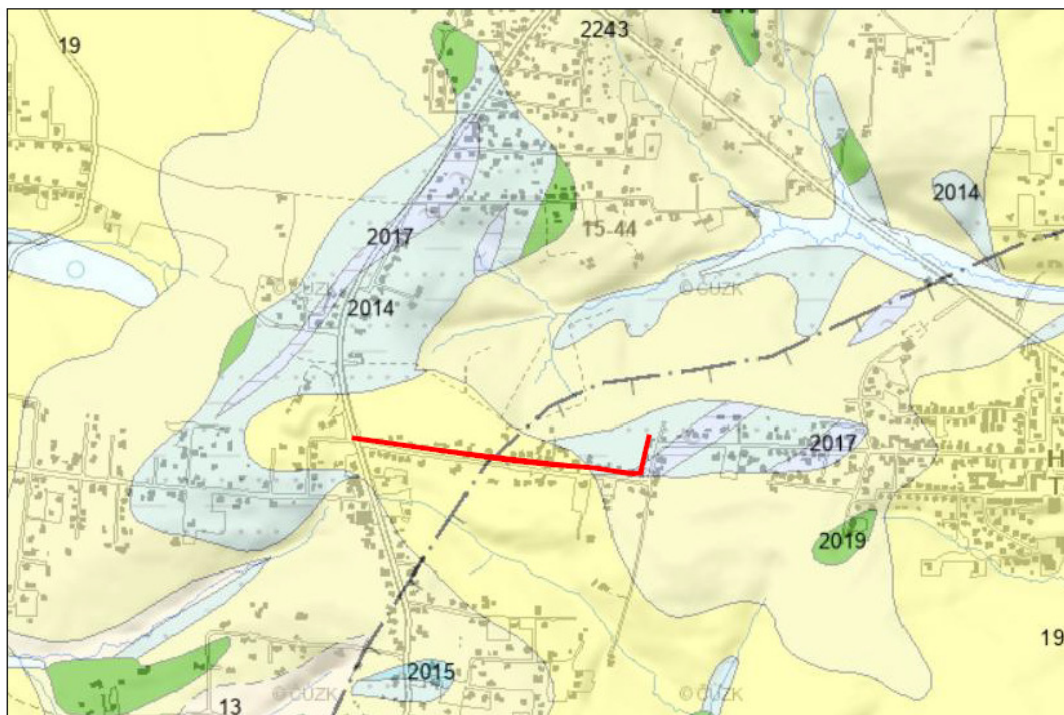
Podzemní voda je z hlediska využitelnosti pro zásobování pitnou vodou hodnocena jako voda II. kategorie, vyžadující složitější úpravu. Oběh podzemní vody je v území vázán na dva zvodnělé horizonty.

Podle základní hydrogeologické mapy ČR (list 15-44 Karviná) se zvodnění v lokalitě nachází ve zvrásněných a ukloněných puklinových kolektorech těšínsko-hradištského souvrství s podílem průlinové porozity v přípovrchové zóně zvětralin a rozšířených puklin. Transmisivita kolektoru se pohybuje v řádu $T = 1E-05$ až $1E-04$ m²/s. Směr proudění podzemní vody je ovlivněn orientací puklin a vrstevních ploch. Na základě údajů z okolních studní lze předpokládat spíše mírně tlakový infiltrační režim proudění.

- Svahové nestability - nejsou evidovány žádné svahové nestability
- Poddolování - není evidováno
- Ložiskové poměry - zájmové území součástí předpokládaného ložiska 9012100 Bludovice – Chotěbuz,

Chráněných ložiskových území 14400000 Čs. část Hornoslezské pánve a 07040000 Karviná – Doly

Obrázek č. 1. - Výřez z geologické mapy 1 : 50 000 [9]

**Vysvětlivky:**Kvartérní pokryv

13 - deluviální sediment nezpevněný, kamenitý až hlinitokamenitý

19 - eolický sediment nezpevněný, sprašová hlína (pleistocén)

44 - glacigenní - sediment nezpevněný, till (pleistocén)

Předkvartérní podloží (flyšové pásmo, slezská jednotka)

2014 - marinní sediment zpevněný, jílovec, pískovec, pelosiderit,

2015 - marinní sediment zpevněný, vápanec,

2017 - marinní sediment zpevněný, vápenec, jílovec,

2019 - vulkanit, těšinit, pikrit, tufit,

2243 - eluvium, kamenito-písčito-jílovitý charakter

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

- **vizuální prohlídka + fotodokumentace** dotčené lokality
- stávající stav konstrukcí a terénu byl **geodeticky zaměřen**. Zaměřil se polohopis a výškopis dotčených objektů a terénu který se v souřadnicovém systému S – JTSK a výškovém systému Bpv
- **kopané sondy** pro upřesnění polohy a hloubky stávajících trubních vedení
- **Hydrogeologické posouzení –**

Na základě vyhodnocení informací z archivních vrtů a jednoho průzkumného vrtu s realizovanou vsakovací zkouškou lze geologické a hydrogeologické poměry zájmového území shrnout následovně:

V přípovrchové části území byly ve všech vrtech ověřeny kvartérní zeminy, které se nacházejí pod travním drnem, případně pod vrstvou navážek. Jedná se převážně o jílovité, slabě písčité deluviální až sprašové hlíny tuhé až měkké konzistence o mocnosti přibližně 1.1 až 5.5 m. Tyto zeminy jsou zpravidla zavlhčené, s velmi nízkou propustností a omezenou vsakovací schopností. Z hydrogeologického hlediska představují prostředí nevhodné pro efektivní vsakování srážkových vod.

V podloží kvartérních zemin byly zastiženy zcela zvětralá eluvia předkvartérních hornin, charakteru drobných břídlíčnatých úlomků v jemnozrnné matici. Toto prostředí může být lokálně zvodnělé, zejména v místech zvýšené puklinatosti nebo akumulace vody na rozhraní propustnostně kontrastních vrstev.

Hydrogeologické poměry jsou tedy charakteristické přítomností nepatrně propustného kvartérního pokryvu, který omezuje vsakování do hlubších struktur, a potenciálně lokálním výskytem podzemní vody v zóně zvětralin. Vsakování srážkových vod by v těchto podmínkách probíhalo převážně pomalu, s rizikem hromadění vody v přípovrchové vrstvě a vzniku nežádoucího zamokření území.

Vsakovací zkouška –

Vsakovací zkouška provedená v průzkumném vrtu HB1 na parc. č. 35/3 probíhala po dobu 5 hodin. V průběhu celé doby měření nedošlo k žádnému prokazatelnému poklesu hladiny vody ve vrtu.

S ohledem na charakter zastižených kvartérních jílovitých až slabě písčitých zemin tuhé až měkké konzistence a na nulový pokles hladiny během pětihodinové zkoušky lze odhadnout koeficient vsaku v řádu $kv = nE-09$ m/s. Taková hodnota odpovídá velmi slabě až nepatrně propustným jílovitým zeminám a je z hlediska technického vsakování srážkových vod nevyhovující.

Obdobné geologické poměry lze na základě vyhodnocení archivních vrtů, jejichž rozmístění je patrné z přílohy č. 2, předpokládat v celé délce projektované pěší komunikace. Zastižené vrstvy kvartérních jílovitých zemin s nízkou propustností nevykazují významnější prostorovou variabilitu, která by nasvědčovala lokální přítomnosti vhodnějších infiltračních podmínek.

Vyhodnocení -

S ohledem na výše uvedené skutečnosti je z hydrogeologického hlediska nevhodné řešit likvidaci srážkových vod vsakem. Jako technicky a vodohospodářsky vhodné řešení se jeví řízené odvedení srážkových vod prostřednictvím dešťové kanalizace do místní vodoteče.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešená stavba nepodléhá ochraně jiných právních předpisů.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešená stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném území apod.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Řešená stavba nebude mít na ostatní okolní stavby a pozemky žádný vliv.

Dojde ke změně odtokových poměrů dešťové (srážkové) vody. Srážková voda bude odváděna pomocí nové dešťové kanalizace DN300 do bezejmenného toku, e.č.: 10215532 ve správě Lesy ČR s.p.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

K žádným asanacím či demolícím v rámci výstavby nedojde.

V rámci výstavby dojde k odstranění 7-mi stávajících solitérních křovin v uvažované trase chodníku pro pěší. Plochy jednotlivých křovin nepřesahují 5 m². Není nutné řešit povolení ke kácení.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci návrhu se zřizuje nové chodníkové těleso podél místní komunikace. Chodníkové těleso křižují stávající sjezdy k soukromým nemovitostem. Stávající sjezdy za nově budovaným chodníkem budou opraveny vždy v rozsahu dle situace stavby. Nově navržená zpevněná plocha (opevnění nového liniového žlabu bet. krajníky) je navržena na parc. č. 45/1.

K záborům ZPF dochází umístěním nového veřejného chodníkového tělesa na soukromých parcelách.

Stavbou dojde k zásahům do těchto pozemků s BEPJ:

Prostřední Bludovice [642410]							
Ozn.	Pozemek	Vlastnické právo	Adresa dle KN	Druh pozemku	BPEJ	zásah do parcely	Zábor
1	45/88	SJ Melecký Josef a Melecká Romana Mgr.	Prostřední Bludovice 732, 73937 Horní Bludovice	zahrada	62411, 64911	chodník	10 m2
5	45/1	Stáj MUSTANG s.r.o.,	č. ev. 152, 73939 Lučina	Orná půda	62411, 64911	nová zpevněná plocha	3 m2
14	45/61	Folwarczny Martin	Prostřední Bludovice 545 73937 Horní Bludovice	zahrada	64911	chodník	2 m2
15	45/5	Baránek Pavel	Palackého 434, Lyžbice 73961 Třinec	zahrada	64911	chodník	7 m2
16	45/50	Wacławik Zbyszek	Prostřední Bludovice 514 73937 Horní Bludovice	zahrada	64911	chodník	2 m2
17	45/62	Jachníková Věra	Prostřední Bludovice 549 73937 Horní Bludovice	zahrada	64911	chodník	8 m2
19	45/67	Najdenovová Pavlína	Lidická 1063/30c, Šumbark 73601 Havířov	zahrada	64911	chodník	6 m2
21	45/51	SJ Kühnel Pavel a Kühnelová Pavlína	Školní 277/39, Šumbark, 73601 Havířov	trvalý travní porost	64911	chodník	1 m2
22	45/82	Franek Roman	č. p. 477, 73937 Horní Bludovice	orná půda	64911	Chodník	1 m2
		Franková Taťána	č. p. 405, 73937 Horní Bludovice				
23	45/80	SJM Bolek Karel a Bolková Marie	Bolek Karel, Orlovská 290/5, Dolní Suchá, 73564 Havířov	zahrada	64911	chodník	16 m2
			Bolková Marie, Prostřední Bludovice 603, 73937 Horní Bludovice				
24	45/8	Kupková Božena	Prostřední Bludovice 178	zahrada	64911	chodník	11 m2

K trvalému záborům lesních pozemků nedochází. Pouze dočasněmu v rámci vybudování vyústního objektu na parcele č. 37.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Současný způsob napojení na stávající technickou infrastrukturu se nijak měnit nebude.

Chodník naváže na stávající komunikaci pro pěší podél silnice.

Jedná se o výstavbu nového chodníku pro pěší podél stávající místní komunikace tak, aby splňoval soudobé moderní požadavky užívání veřejného prostranství. A tj. zejména zvýšení bezpečnosti chodců v dané lokalitě, zajištění bezpečného přístupu do jednotlivých nemovitostí a požadavky na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ve stávajícím stavu okolní přilehlé komunikace bezpečný a bezbariérový přístup nesplňují.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Chodník vč. nové dešťové kanalizace je umístěn do ochranného pásma stávající tlakové kanalizace. Na tomto základě byla sepsána dohoda o činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu vodního díla č. 19739.

Zahájení stavby – 6/2026

Dokončení stavby – 12/2026

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých se stavba provádí

Prostřední Bludovice [642410]							
Ozn.	Pozemek (parc. číslo)	Vlastnické právo	Adresa dle KN	Způsob využití	Druh pozemku	BPEJ	zásah do parcely
a	873/1	Moravskoslezský kraj, Hospodaření se svěřeným majetkem kraje : Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace,	MSK : 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava SSMSK : Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	silnice	ostatní plocha	ne	chodník
b	873/7	Obec Horní Bludovice	Horní Bludovice, č. p. 434, 73937 Horní Bludovice	silnice	ostatní plocha	ne	chodník
c	876/1	Obec Horní Bludovice	Horní Bludovice, č. p. 434, 73937 Horní Bludovice	ostatní komunikace	ostatní plocha	ne	chodník
d	37	Obec Horní Bludovice	Horní Bludovice, č. p. 434, 73937 Horní Bludovice		lesní pozemek	les	kanalizace

1	45/88	SJ Melecký Josef a Melecká Romana Mgr.	Prostřední Bludovice 732, 73937 Horní Bludovice		zahrada	62411, 64911	chodník + obnova sjezdu
5	45/1	Stáj MUSTANG s.r.o.,	č. ev. 152, 73939 Lučina		Orná půda	62411, 64911	nová zpevněná plocha
14	45/61	Folwarczny Martin	Prostřední Bludovice 545 73937 Horní Bludovice		zahrada	64911	chodník + obnova sjezdu
15	45/5	Baránek Pavel	Palackého 434, Lyžbice 73961 Třinec		zahrada	64911	chodník + obnova sjezdu
16	45/50	Wacławik Zbyszek	Prostřední Bludovice 514 73937 Horní Bludovice		zahrada	64911	chodník + obnova sjezdu
17	45/62	Jachníková Věra	Prostřední Bludovice 549 73937 Horní Bludovice		zahrada	64911	chodník + obnova sjezdu
18	45/92	SJ Polák Petr a Polák Petra	Prostřední Bludovice 548, 73937 Horní Bludovice		orná půda	64911	obnova vozovky
19	45/67	Najdenovová Pavlína	Lidická 1063/30c, Šumbark 73601 Havířov		zahrada	64911	chodník + obnova sjezdu
20	45/65	Bolek Ramon	Prostřední Bludovice 798, 73937 Horní Bludovice		zahrada	64911	obnova sjezdu
		Witová Radka					
21	45/51	SJ Kühnel Pavel a Kühnelová Pavlína	Školní 277/39, Šumbark, 73601 Havířov		trvalý travní porost	64911	chodník
22	45/82	Franek Roman	č. p. 477, 73937 Horní Bludovice		orná půda	64911	chodník
		Franková Taťána	č. p. 405, 73937 Horní Bludovice				
23	45/80	SJM Bolek Karel a Bolková Marie	Bolek Karel, Orlovská 290/5, Dolní Suchá, 73564 Havířov		zahrada	64911	Chodník + obnova sjezdu
			Bolková Marie, Prostřední Bludovice 603, 73937 Horní Bludovice				

24	45/8	Kupková Božena	Prostřední Bludovice 178, 73937 Horní Bludovice		zahrada	64911	chodník + obnova sjezdu
			73937 Horní Bludovice				
29	36/10	Fleško Jaroslav Ing.	Prostřední Bludovice 615, 73937 Horní Bludovice		trvalý travní porost	64911	Kanalizace

Výše uvedení, přímo dotčení vlastníci, s navrhovanou stavbou souhlasí.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová dešťová kanalizace je součástí dopravní stavby. Žádné ochranné pásmo se nezřizuje.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Podél kanalizační větve (mezi ŠD3 a vyústním objektem bude připoložena chránička pro budoucí čidlo.

Požadavky na monitoring, ani na sledování přetvoření se z důvodu charakteru stavby neřeší.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu se vzhledem k charakteru akce neřeší.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu.

Záměrem řešené akce je vybudování nového chodníku pro pěší podél stávající místní komunikace tak, aby splňoval soudobé moderní požadavky užívání veřejného prostranství, zejména pak požadavky na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zřízením chodníku dojde k vytvoření bariéry pro odvod dešťových vod z komunikace. Nově bude odvodnění řešeno vpustmi a liniovými žlaby do nové dešťové kanalizace. Nová dešťová kanalizace pro odvod dešťové (srážkové) vody bude zaústěna do bezejmenného toku, e.č.: 10215532 ve správě Lesy ČR s.p.

b) účel užívání stavby

Komunikace pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Řešená stavba bude trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Řešená stavba nepodléhá žádným vydaným rozhodnutím o povolení výjimek z technických požadavků na stavby ani neobsahuje žádná odchylná řešení z platných předpisů či norem.

Řešená stavba je navržena v souladu se základní technickou normou obsahující mimo jiné požadavky na komunikace, tudíž ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*, dále ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací* a také vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů a subjektů, která jsou v souvislosti s řešenou stavbou vydána, jsou přiložena v *E_Dokladová část* dokumentace. Jejich požadavky a podmínky jsou do dokumentace zapracovány.

Koordinované závazné stanovisko – č.j. MMH/288245/2025 ze dne 15.12.2025

Předmětný záměr je z hlediska všech Magistrátem města Havířov chráněných veřejných zájmů přípustný.

Podmínky přípustnosti předmětného záměru jsou:

1. Podmínka nezbytná k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu podle § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu:

1. Hranice pozemku, respektive plochy, řešené tímto souhlasem k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, musí být respektovány.
2. V řešeném území je nezbytné zajistit skrývku kulturních vrstev půdy a jejich hospodárné využití. Skrývka bude provedena na vlastní náklad žadatele a bude skryta veškerá orniční a podorniční vrstva, případně níže uložené vrstvy schopné zúrodnění.

Z přiložených podkladů k žádosti vyplývá, že v daném území je vhodná pouze svrchní vrstva drnu.

Drn bude skryt, uložen odděleně a bude zkompostován, nebo bude použit jako „zelené hnojivo“.

V případě zastižení ornice (v rámci přípravy území pro stavbu), bude provedeno její skrytí a bude s ní hospodárně nakládáno. Ornice bude použita výhradně jako podkladová vrstva pro přípravu ploch pro ozelení v rámci stavby „Chodník Záguří - Těrlicko“.

3. O zastižení ornice bude veden záznam.

4. Budou dodrženy podmínky stanovené v souhlasu týkající se účelu a velikosti stavby.

2. Podmínka nezbytná pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině podle § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu:

Dle předloženého plánu vhodných opatření vymezuje podmínky nezbytné pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině. Dešťové vody z chodníku budou svedeny do nové dešťové kanalizace, která bude vybudovaná v rámci trasy nového chodníku pro pěší a bude vyústěna jižním směrem od chodníku pro pěší do bezejmenného toku.

Dle zákona o ochraně zemědělského půdního fondu – záměr je přípustný s podmínkou, že v případě zastižení melioračního zařízení, bude zařízení zachováno, popř. obnoveno.

Dle zákona o ochraně přírody a krajiny – záměr je přípustný

Posuzovaný stavební záměr je umístěn ve významném krajinném prvku dle ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny, kterým je lesní pozemek s parc.č. 37 v k.ú. Prostřední Bludovice. Zásah do tohoto významného krajinného prvku představuje výstavba vyústního objektu z dešťové kanalizace na okraji lesního pozemku, z něhož bude dešťová voda volně odtékat přes dřevěný práh do bezejmeného toku e.č. 10215532. Výstavba samotného vyústního objektu s ohledem na jeho velikost a umístění při okraji lesa nepředstavuje vážnější zásah do jeho ekostabilizačních funkcí, které v území plní. Správní orgán proto nestanovil žádné bližší podmínky přípustnosti předmětného záměru.

Dle zákona o vodách – záměr je přípustný

Dešťová kanalizace (SO 301) je dle § 12 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, součástí stavby Chodník pro pěší (SO 101) jelikož slouží výlučně k odvádění povrchových vod z této stavby.

Dle zákona o odpadech – se stanovisko nevydává

Poučení o právních předpisech v oblasti odpadového hospodářství, tj. Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vše ve znění pozdějších předpisů), dle kterých je při realizaci stavby původce odpadů mj. povinen:

- zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle skutečných vlastností (§ 15 odst. 2 písm. a) zákona o odpadech)
- dodržet postupy pro nakládání s vybouranými stavebními materiály tak, aby byla zajištěna nejvyšší míra jejich opětovného použití a recyklace (§ 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech)
- stavební a demoliční odpady, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle zákona o odpadech v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech)
- vést průběžnou evidenci odpadů a uchovávat ji po dobu 5 let (§ 94 zákona o odpadech)
- po realizaci stavby předložit doklady o předání odpadů aj., tzn. včetně uvedení katalogových čísel, množství, jednoznačné identifikace původu, aj.

Dle zákona o lesích - záměr je přípustný

Orgán státní správy lesů dospěl k názoru, že funkce lesa nebudou stavbou významně ovlivněny, dočasné odnětí je povoleno a záměr je tak z hlediska ochrany lesa přípustný.

Dle zákona o ochraně ovzduší - záměr je přípustný

Upozorňujeme na povinnosti osob dle § 16 odst. 10 zákona o ochraně ovzduší, který stanovuje zhotoviteli tuto povinnost:

„Zhotovitel podle stavebního zákona je povinen při provádění záměru, jeho změně nebo při odstraňování stavby dodržovat opatření k předcházení vzniku prašnosti a k omezování jejího šíření v souladu s přílohou č. 10 k tomuto zákonu, je-li to pro něj technicky možné a ekonomicky přijatelné. Splnění této povinnosti nebo technickou nemožnost nebo ekonomickou nepřijatelnost je zhotovitel povinen prokázat na vyžádání orgánu ochrany ovzduší.

Tato opatření není povinen provádět zhotovitel stavby veřejné dopravní infrastruktury při realizaci záměru a souvisejících činností ve vzdálenosti 500 m a více od hranice zastavěného území.“

Dle zákona o státní památkové péči - záměr je přípustný

DI PČR – č.j. KRPT-42431-2/ČJ-2026-070306 ze dne 4.3.2026 – Souhlas bez podmínek.

LESY ČR – č.j. LCR951/028459/2023 ze dne 17.4.2023 – souhlasné stanovisko s podmínkami:

1) Nebude zasahováno do koryta toku. V případě umístění stavby ve vzdálenosti do 6 m od

břehové čáry koryta bude předložena znovu k odsouhlasení správcem toku – *Do koryta toku není stavbou zasaženo. Vyústní objekt byl osazen ve vzdálenosti 45 m od osy toku.*

2) Doporučujeme na výtoku z vyústního objektu provést opevnění z kamenného záhozu s případným zajištěním dna prahem v místě svahu až do paty údolnice, aby nedocházelo k erozi svahu při přívalových deštích. Směrem ke korytu toku bude terén ponechán přirozený pro možnost rozlivu a částečného vsaku v místě údolnice. - *Na výtoku je navrženo opevnění dna z lomového kamene (zrno 80-120 kg) v délce cca 7,4 m (k patě údolnice), které je dle požadavku ukončeno dřevěným pilotovaným prahem (pr. 0,1 m, hl. 1,5 m). Dále směrem k toku je ponechán přirozený terén zajišťující rozliv.*

3) Správci toku bude oznámeno zahájení stavebních prací. Dokončená stavba bude písemně odsouhlasena správcem toku. – *Bude zajištěno v průběhu realizace stavby.*

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

- SO 101 – Chodník pro pěší

Navržena je stavba nového chodníku pro pěší o základní šířce 1,50 m a délce 0,792 23 km. Podélný sklon navrženého chodníku pro pěší kopíruje stávající podélný sklon dotčené místní komunikace.

Největší podélný sklon je 7,2 % v délce 28 m. Příčný sklon chodníku v žádném místě nepřesáhne 2,0 %. Tento maximální sklon je nutné dodržet i v místech křížení chodníku se sjezdy, a to v šířce min. 0,9 m v případě návrhu rampy na sjezdu. Krátká rampa na chodníku nesmí překročit sklon 12,5%.

Lokální zúžení chodníku - Dle požadavku ČEZ, musí chodník respektovat ochranné pásmo 0,5 m od líce sloupu. S ohledem na tuto skutečnost je v několika místech provedeno lokální zúžení chodníku. Nejmenší šířka chodníku v těchto místech je 1,06 m. Lokální zúžení chodníku je v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., kde se uvádí minimální šířka chodníku v místě lokální překážky 0,9 m.

Konstrukce chodníku bude ze strany stávající zástavby rodinných domů opřena do nových betonových obrub o šířce 0,10 m, přičemž tyto budou uloženy s nadvýšením 7 cm vůči povrchu chodníku proto, aby vytvořily novou vodící linii bezbariérové trasy pro osoby nevidomé a slabozraké. Lokálně jsou chodníkové obruby nahrazeny palisádou, která řeší větší výškové rozdíly ve stísněných podmínkách.

Silniční obrubníky š. 0,15 cm podél dotčené komunikace budou uloženy tak, aby byly nadvýšeny +12 cm vůči niveletě vozovky.

Podél nově vytvořené hrany chodníku zhotovené ze silničního obrubníku š. 0,15 m bude uložen dvouřádek z žulových kostek 100/100/100 mm, který bude stahovat povrchovou dešťovou vodu do nové sítě přilehlých uličních vpustí a dále do nové dešťové kanalizace.

Samostatné sjezdy na jednotlivé pozemky nebo k RD budou v návaznosti na komunikaci osazeny silničním přejezdovým obrubníkem š. 0,15 m, přičemž tyto budou nadvýšeny max +2 až 5 cm vůči vozovce dle situace. Proměnná výška nájezdové obruby nad niveletou komunikace je navržena z technických důvodů, a to s ohledem na proměnný terénní reliéf v místech sjezdů, které ve stávajícím stavu výrazně klesají, nebo stoupají již od hrany komunikace. V mnoha místech se výškové rozdíly na sjezdech musely řešit ve stísněném prostoru.

Všechny nové betonové obrubníky š. 0,05 – 0,15 m a zároveň dvouřádek z žulové kostky budou uloženy do betonového lože C20/25, XF2.

V místech snížených obrubníků (místa pro přecházení, zakončení chodníku apod.) bude jejich výška stavebně upravena na max. +2 cm vůči okolní vozovce v rámci vytvoření bezbariérové trasy a dodržení prvků bezbariérovosti dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výškový rozdíl mezi obrubníkem odrazovým a sníženým či přejezdovým bude vždy překonán pomocí přechodových silničních obrubníků š. 0,15 m.

Všechny hrany samostatných sjezdů budou opatřeny varovnými pásy (z dlažby kontrastní barvy s hmatovými prvky) v souladu s ustanoveními příslušných norem a v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Návrh skladeb konstrukčních vrstev chodníku pro pěší a dotčené komunikace v rámci uložení nové silniční obruby byl proveden na základě katalogu vozovek TP 170.

1	<u>Skladba chodníku pro pěší:</u>			
Zámková dlažba; DL	...	60 mm	ČSN 73 6131	
Lože; L, fr. 4/8	...	40 mm	ČSN EN 13242+A1	
Štěrkodrt, min. ŠD B, fr. 0/32	...	min. 250 mm	ČSN EN 13242+A1	pozn. *
Celkem	...	min. 350 mm		

pozn. * - při realizaci musí být po ztuhnutí této konstrukční vrstvy dosažena Edef,2 = 50 MPa, viz výkres "Příčné řezy".

2	<u>Skladba vozovky podél nové silniční a přejezdové obruby:</u>			
Asfaltobeton obrusný; ACO 11+, mod.	...	50 mm	ČSN EN 13108-1	
Spojovací postřik asfaltovou emulzí; PS	...	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltobeton podkladní; ACP 16+	...	70 mm	ČSN EN 13108-1	
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí; PI	...	1,0 kg/m ³	ČSN 73 6129	
Štěrkodrt, min. ŠD A, fr. 16/32	...	150 mm	ČSN EN 13242+A1	pozn. 1*
Štěrkodrt, min. ŠD A, fr. 16/32	...	min. 150 mm	ČSN EN 13242+A1	pozn. 2*
celkem	...	min. 420 mm		

pozn. 1* - při realizaci musí být po ztuhnutí této konstrukční vrstvy dosažena Edef,2 = 80 MPa, viz výkres "Příčné řezy".

pozn. 2* - při realizaci musí být po ztuhnutí této konstrukční vrstvy / (pravděpodobné) zemní pláň Edef,2 = 45 MPa, viz výkres "Příčné řezy".

3	<u>Skladba samostatných sjezdů:</u>			
Zámková dlažba; DL	...	80 mm	ČSN 73 6131	
Lože; L, fr. 4/8	...	40 mm	ČSN EN 13242+A1	
Štěrkodrt, min. ŠD A, fr. 16/32	...	min. 350 mm	ČSN EN 13242+A1	pozn. *
celkem	...	min. 470 mm		

pozn. * - při realizaci musí být po zhutnění této konstrukční vrstvy dosažena $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$, viz výkres "Příčné řezy".

V případě nevyhovující únosnosti zemní pláně bude provedena výměna vrstvy v tl. 300 mm, přičemž výměna bude provedena ze štěrkdrti, min. ŠD A, fr. 0/63.

Plynulé provázání nových konstrukčních vrstev s asfaltobetonovým povrchem a stávajících konstrukčních vrstev dotčené místní komunikace bude provedeno pomocí stavební technologie zazubením, tzn. překrytím nových a stávajících vrstev. Hrana / spára styku stávající komunikace a nového asfaltobetonového krytu bude vždy strojově zaříznuta a zalita pružnou modifikovanou živичnou zálivkou.

Plochy, délky a ostatní parametry:

- dlážděná plocha pochozí	748,87 m ²
- dlážděná plocha poježděná	262,32 m ²
- varovné a signální pásy	134,86 m ²
- umělá vodící linie	57,92 m ²
- předdláždění stávající dlažbou	164,17 m ²
- žulové kostky	177,18 m ²
- obnova asfaltové komunikace	689,88 m ²

• SO 301 – Dešťová kanalizace

V rámci trasy nového chodníku pro pěší dojde k výstavbě nové dešťové kanalizace o délce 0,779 km tvořené z plastových trub DN300, SN8. Podélný profil (niveleta) nově navržené dešťové kanalizace bude kopírovat niveletu nového chodníku pro pěší.

Plastové trouby dešťové kanalizace budou uloženy do pískového lože fr. 0/4 a budou obsypány štěrkopískem fr. 0/32 v min. tl. obsypu 15 cm, který bude zhutněný na min. 80 % Proctor Standard.

Regulační šachta ŠD03

V regulační šachtici se navrhuje osadit vírový regulátor průtoku. Tento regulátor bude zajišťovat max průtok $Q = 10 \text{ l/s}$. Zbývající vyšší průtoky, v případě dešťové události, se budou akumulovat ve stoce. Předmětná šachtice je vybavena havarijním přelivem.

Při dosažení max hladiny (úrovně havarijního přelivu) bude naakumulovaná voda přetékat přes havarijní přeliv a dále pak do vodoteče.

Vlastní šachta je navržena z betonových prefabrikátů DN 1000 mm, vstupní komín šachty je z betonových prefabrikátů DN 1000 mm. Poklop se navrhuje kruhový d 600 mm, třídy D 400, h=160mm: rám BEGU-R-1 EN124, víko DIN 19584-2 bez odvětrání. Rám šachtového poklopu a vyrovnávací prstence budou osazeny na maltu na cementové bázi.

Ve spodní části šachty na odtoku do recipientu bude instalován regulátor odtoku.

Regulátor odtoku

Na odtoku ze šachtice ŠD03, uvnitř komínu, se navrhuje osadit regulátor odtoku. Regulátor odtoku bude zajišťovat, velikost průtoků do $Q = 10 \text{ l/s}$.

Materiálové provedení: nerezová ocel 1.4301, těsnění pryž. Třída netěsnosti 4 dle DIN 19569.

Uchycení rámu regulátoru ke stěně pomocí nerezových hmoždinek.

Vyústní objekt a opevnění koryta pod výustí

Nová dešťová kanalizace bude vyústěna jižním směrem od chodníku pro pěší do bezejmenného toku, e.č.: 10215532.

Navrhuje se zřídit vyústní objekt do toku. Provede se sejmutí ornice a svrchní vrstvy zeminy na ploše 5 m². Nově se navrhuje výust jako kamenný zához s prolitím betonem kolem potrubí.

Součástí objektu je zřízení kamenné patky v korytě toku z kamene o velikosti zrna 120 – 150 kg o objemu 5 m³ a zřízení břehového opevnění kamennou rovinou s vyklínováním a s urovnáním líce o velikosti zrna 80 – 120 kg na ploše 10 m² o objemu 4 m³. Kamenná rovnanina bude lemována hutnějším kamenným pohozem v tl. 0,30 m z kamene frakce 63-125 mm.

Výtokové čelo v rámci vyústění nové dešťové kanalizace bude provedeno jako kamenný zához (zrno 80-120 kg) s vyklínováním a urovnáním tl. 400 mm. Kolem potrubí bude zához prolit betonem C20/25, XF2.

Opevnění koryta pod výustí

Předmětem je provedení opevnění koryta odvodňovacího žlabu pro větev A v délce

6,9 m. Sklony svahů se navrhuje 1:1 šířka dna koryta činí 0,60 m. Opevnění obou břehů včetně patky koryta se v daném úseku navrhuje opevnit kamennou rovinou o velikosti zrna 85 – 150 kg o minimální tloušťce 0,35 m s vyklínováním a s urovnáním povrchu.

Opevnění dna koryta se navrhuje opevnit kamennou rovinou o velikosti zrna 85 – 150 kg o minimální tloušťce 0,50 m s vyklínováním. Kameny budou kladeny na výšku jako štět. Dno bude zdrsněno výstupky ± 0,05 m.

Celková plocha opevnění břehů činí 30 m². Při průměrné tloušťce konstrukce opevnění 0,40 m činí množství kamene na opevnění 12 m³ a patek cca 10 m³.

Stabilizace koryta se navrhuje příčným dřevěným stabilizačním prahem. Tento práh se navrhuje z 2x dřevěné kulatiny Φ 200 mm v délce 2,00 m. Tyto kulatiny budou kladeny na sebe a budou zapuštěny do dna a v délce min. 1,0 m budou zavázány do obou břehů. Zafixovány budou 4x dřevěnými pilotami – tj. kulatina Φ 100 mm v délce 1,50 m. Práh je umístěn v místě napojení na stávající koryto údolnice.

Směrem ke korytu toku bude terén ponechán přirozený pro možnost rozlivu a částečného vsaku v místě údolnice.

Součástí nové dešťové kanalizace je 22 ks vrcholových šachet z betonových prefabrikátů (betonové skruže) a 15 ks nových odvodňovacích prvků. Odvodňovací prvky jsou uliční vpusti a obrubníkové vpusti v počtu 9 ks, dále jsou ve třech případech zvoleny odvodňovací obrubníky s ohledem na min. vzdálenost 0,35 m od vedení plynovodu SLP 160. Ve dvou případech jsou osazeny liniové žlaby. Jeden napříč komunikací v návaznosti na zvýšený práh komunikace a druhý podél obrubníku s délkou jednoho metru v místě, kde není možné umístit zvýšenou obrubu s ohledem na sjezdy a místa pro přecházení na chodníkovém tělese.

Nové vpusti jsou uvažovány jako klasické uliční a obrubníkové vpusti a musí být opatřeny litinovou mříží pro únosnost D400 podle ČSN EN 124. Nové liniové žlaby budou osazeny litinovou mříží a budou rovněž splňovat kategorii únosnosti D400.

Typy odvodňovacího prvku:

Uliční vpusti – UV 01, UV 02, UV04b, UV 13, UV 14 – 5 ks

Obrubníkové vpusti – UV 03, UV 04, UV 05, UV 10, UV 11 – 5 ks

Obrubníkové odvodnění - UV 06, UV 08, UV 12 – 3 ks

Liniový žlab, dl. 1,0 m – UV 07, UV 09 – 2 ks

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Řešená stavba nemá žádné požadavky na ochranu podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Řešená stavba nebude během svého provozu produkovat žádné druhy odpadů a nemá nároky na připojení kterýchkoliv médií a hmot.

Srážková voda bude odváděna pomocí nové dešťové kanalizace DN300 do bezejmenného toku, e.č.: 10215532 ve správě Lesy ČR s.p.

Jedná se prakticky o odvedení srážek v souladu se stávajícím stavem. Aktuálně voda z komunikace teče drenážemi, popř. do přilehlého příkopu a zeleně, přes kterou se postupně dostává do stejné vodoteče.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná realizace stavby bude v roce 2026 v rámci jedné etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Řešená stavba nemá požadavky na předčasné nebo prozatímní užívání a nepředpokládá se zavedení zkušebního provozu.

k) orientační náklady stavby

Pro stavbu je vypracován položkový rozpočet stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Navržené řešení vychází z umístění současných konstrukcí, stávajících urbanistických vazeb (přístupy a návaznosti) a požadavků stavebníka (zejména požadavku na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace).

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení zůstane v zásadě nezměněno, navržené řešení vychází z umístění současných konstrukcí, stávajících urbanistických vazeb (přístupy a návaznosti) a požadavků stavebníka. Chodník bude dlážděný.

Chodník bude proveden z dlažby formátu 200x200x60(80) mm s fazetou, barva přírodní šedá. Dlažba bude ukládána na vazbu. Varovné pásy budou provedeny z červené reliéfní dlažby 200x100x60(80) mm s fazetou, uložení bude na vazbu. Přístupové chodníky budou provedeny ze stejné dlažby jako chodník. Obruby a palisády budou betonové.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Na základě požadavků investora, koncepci a náročnosti řešené akce bylo zvoleno následovné rozdělení stavebních objektů:

- SO 101 – Chodník pro pěší
- SO 301 – Dešťová kanalizace

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Řešená stavba nebude mít žádné energetické nároky. Chodník bude osvětlen stávajícím veřejným osvětlením.

c) celková spotřeba vody

Řešená stavba nebude mít žádnou spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Realizace řešené stavby bude produkovat minimální množství odpadů. Samotná stavba nevyvolá navýšení emisí. Po dobu užívání stavby žádné odpady vznikat nebudou.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Doklad o likvidaci odpadů předá pověřená firma investorovi, resp. městu / obci Horní Bludovice (odboru životního prostředí) při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením *zákona 201/2012 Sb., zákon o ochraně ovzduší* a zejména je nutné dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě
- pojezděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny
- pojezděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně byly udržovány

- na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Řešená stavba nebude mít žádné kapacitní nároky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Při řešení návrhu komunikací pro pěší byl kladen důraz na maximální bezpečnost a funkčnost budoucího provozu chodců. Návrh respektuje optimální docházkové vzdálenosti a přizpůsobuje se ke stávající dopravní situaci. Směrové, výškové a konstrukční uspořádání nemotoristických komunikací musí být provedeno bezbariérově v souladu s ustanoveními příslušných norem, především s *vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*.

Stavba nových zpevněných ploch a komunikací se řídí základní technickou normou obsahující také požadavky na chodníky, tudíž *ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací*.

Další technické požadavky na výstavbu chodníkových (bezbariérových) ploch obsahuje *vyhl. č. 398/2009 Sb.* a řešená stavba tímto požadavky pro užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace splňuje.

Koncepce zajištění užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna výstavbou komunikací bez bariér. Tzn. v místech určených pro přecházení nebude větší výškový rozdíl než 0,02 m. Šířka chodníku dosahuje 1,50 m. Podélný sklon bezbariérových tras v celé délce nepřesáhne 8,33 % (1/12).

Největší podélný sklon je 7,2 % v délce 28 m. Příčný sklon chodníku v žádném místě nepřesáhne 2,0 %. Tento maximální sklon je nutné dodržet i v místech křížení chodníku se sjezdy, a to v šířce min. 0,9 m (v případě návrhu rampy na sjezdu). Krátká rampa na chodníku nesmí překročit sklon 12,5 %.

Lokální zúžení chodníku - Dle požadavku ČEZ, musí chodník respektovat ochranné pásmo 0,5 m od líce sloupu. S ohledem na tuto skutečnost je v několika místech provedeno lokální zúžení chodníku. Nejmenší šířka chodníku v těchto místech je 1,06 m. Lokální zúžení chodníku je v souladu s *vyhl. č. 398/2009 Sb.*, kde se uvádí minimální šířka chodníku v místě lokální překážky 0,9 m.

Z hlediska vodících linií pro osoby s omezenou schopností orientace je na pochozích plochách zajištěna přirozená vodící linie v podobě vedení podél zvýšené chodníkové obruby, popř. palisády + 70 mm nad povrchem chodníku. Přirozenou vodící linii lokálně tvoří podezdívky oplocení. U sjezdů překračující šířku 8,0 m jsou navrženy umělé vodící linie z drážkované dlažby s šířkou pruhu 400 mm. Umělá vodící linie bude provedena s přesahem 40ti cm délky na přilehlou zvýšenou (+70mm) obrubu v rámci navázání na vodící linii.

V místě vstupu do vozovky budou vždy provedeny varovné pásy o š=0,4m. Ukončení varovného pásu je v místě, kde obrubník dosahuje výšky 80 mm nad povrchem vozovky.

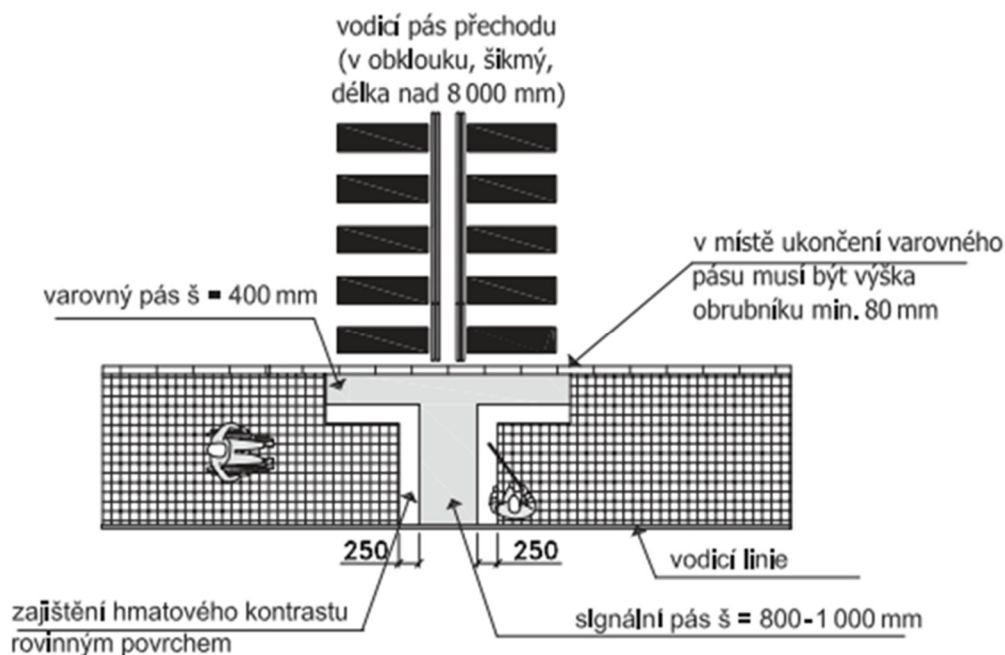
Varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní červené barvy. Povrch varovného pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti 250 mm (optimálně 400 mm) od těchto pásů bude rovinný, musí dodržovat požadavky na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost. Povrch musí být rovinný, bez výstupků a drážek. Šířka spáry mezi dlažebními prvky může být maximálně 4 mm. Klad dlažebních prvků musí být proveden na spáru - tj. takzvaně na

střih (nikoliv na vazbu) - to znamená, že spára mezi prvky nemění směr a probíhá v přímce. Jednotlivé prvky musí být pravoúhlé. Výše uvedené požadavky budou splněny dlaždicemi o rozměrech 0,200 x 0,200 m.

Specifikace hmatné dlažby:

Hmatná dlažba musí splňovat *Nařízení vlády č. 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04 až 07*, ve kterých jsou definovány detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků.

- betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04
- do vzdálenosti nejméně 250 mm od hmatné dlažby (tzn. od varovných a signálních pásů) musí být použita dlažba s rovinným povrchem, viz obrázek:



Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Všechny použité výrobky musí pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 ve znění NV 312/2005 – požadavky na vybrané stavební výrobky.

Výrobky použité na povrchu chodníků musí splnit podmínky na drsnost a případnou funkci varovných a vodících pásů. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10° , popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
- úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost řešené stavby bude zaručena dodržením správných technologických procesů při výstavbě a použitím certifikovaných materiálů dle jakostních norem.

Za údržbu chodníku odpovídá obec Horní Bludovice. Tato povinnost zahrnuje i zajištění schůdnosti v zimě (odstranění sněhu, posypání náledí). Obce a města stanovují rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti pomocí obecně závazných nařízení.

Údržba dešťové kanalizace se bude řídit příslušnými českými technickými normami (ČSN a TNV) a spadá pod **provozní řád kanalizace**, který musí být vypracován před kolaudací stavby a dodržován jejím provozovatelem nebo vlastníkem. Tento řád specifikuje zásady, pokyny a dokumentaci pro provozování, obsluhu a údržbu daného kanalizačního systému.

Pravidelná kontrola stavu zatrubněného úseku a šachtic se v běžném provozu provádí 1x za rok.

Mimořádné kontroly zpravidla po každé mimořádné situaci vyvolané povodní, havárií, dlouhodobým suchem nebo mrazem, mimořádnými manipulacemi na vodních dílech nebo objektech na toku či vznikem zvláštní povodně, případně během ní.

Pravidelná kontrola zahrnuje zejména:

- Kontrolu celkového stavu zařízení
- Kontrolu stavu a funkčnosti šachtic
- Neoprávněné zásahy na vodních dílech a dalších objektech na něm
- Kontrolu provozního deníku a provedení zápisu o zjištěných okolnostech.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) *popis současného stavu*

Dotčená komunikace lze klasifikovat jako obousměrná zpevněná místní komunikace s živičným krytem o proměnné šířce pohybující se kolem 3,00 m v koruně vozovky s převážně střechovitým příčným spádem. Na dotčené komunikaci se nachází 2 zpomalovací prahy lichoběžníkového tvaru provedené stavebním nadvýšením vozovky.

V celé trase na dotčenou místní komunikaci navazují z jednotlivých přilehlých rodinných domů (pozemků) individuálně řešené samostatné sjezdy o proměnných šířkách.

Současný způsob odvodnění dešťové (srážkové) vody z dotčené komunikace je řešen odtokem vody pomocí příčného a podélného samospádu buď do přilehlých silničních příkopů nebo do volného okolního terénu přímo navazujícího na vozovku. Současný způsob odvodnění dešťové (srážkové) vody není nijak koncepčně řešen, vody z příkopu jsou odváděny do bezejmenného toku stávajícími drenážemi a kanalizacemi.

b) *popis navrženého řešení*

- SO 101 – Chodník pro pěší

Dojde k výstavbě nového chodníku pro pěší o konstantní šířce 1,50 m a délce 0,792 23 km. Podélný sklon navrženého chodníku pro pěší kopíruje stávající podélný sklon dotčené místní komunikace, přičemž příčný sklon chodníku byl navržen o velikosti 1,00 % směrem do vozovky.

Konstrukce chodníku bude ze strany stávající zástavby rodinných domů opřena do nových betonových obrub o šířce 0,10 m, přičemž tyto budou uloženy s nadvýšením +7 cm vůči povrchu chodníku proto, aby vytvořily novou vodící linii bezbariérové trasy pro osoby nevidomé a slabozraké. Lokálně jsou chodníkové obruby nahrazeny palisádou, která řeší větší výškové rozdíly ve stísněných podmínkách. V místech samostatných sjezdů k rodinným domům budou v rámci přejezdu betonové obruby o šířce 0,10 m vůči chodníku zapuštěny (+0 cm). Silniční obrubníky š. 0,15 cm podél dotčené komunikace budou uloženy tak, aby byly nadvýšeny +12 cm vůči okolní vozovce. Podél nově vytvořené hrany chodníku zhotovené ze silničního obrubníku š. 0,15 m bude uložen dvouřádek z žulových

kostek jako dělicí prvek pro oddělení vozovky a chodníku a také jakožto prvek odvodnění, který bude stahovat povrchovou dešťovou vodu do sítě nových přilehlých uličních vpustí a žlabů a dále do nové dešťové kanalizace.

Samostatné sjezdy na jednotlivé pozemky nebo k RD budou osazeny silničním přejezdovým obrubníkem š. 0,15 m, přičemž tyto budou nadvýšeny max +2 až 5 cm vůči vozovce dle situace.

Všechny nové betonové obrubníky š. 0,05 – 0,15 m a zároveň dvouřádek z žulové kostky budou uloženy do betonového lože C20/25, XF2.

V místech snížených obrubníků (místa pro přecházení, zakončení chodníku apod.) bude jejich výška stavebně upravena na max. +2 cm vůči okolní vozovce v rámci vytvoření bezbariérové trasy a dodržení prvků bezbariérovosti dle vyhl. č. 398/2009 Sb. Výškový rozdíl mezi obrubníkem sníženým, přejezdovým, aj. bude vždy překonán pomocí přechodových silničních obrubníků š. 0,15 m

Všechny hrany samostatných sjezdů a místa pro přecházení budou opatřeny varovnými a signálními pásy (z dlažby kontrastní barvy s hmatovými prvky) v souladu s ustanoveními příslušných norem a v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Návrh skladeb konstrukčních vrstev chodníku pro pěši a dotčené komunikace v rámci uložení nové silniční obruby byl proveden na základě katalogu vozovek TP 170.

1	<u>Skladba chodníku pro pěši:</u>			
Zámková dlažba; DL	...	60 mm	ČSN 73 6131	
Lože; L, fr. 4/8	...	40 mm	ČSN EN 13242+A1	
Štěrkodrt, min. ŠD B, fr. 16/32	...	min. 250 mm	ČSN EN 13242+A1	pozn. *
celkem	...	min. 350 mm		

pozn. * - při realizaci musí být po ztuhnutí této konstrukční vrstvy dosažena Edef,2 = 60 MPa, viz výkres "Příčné řezy".

2	<u>Skladba vozovky podél nové silniční a přejezdové obruby:</u>			
Asfaltobeton obrusný; ACO 11+, mod.	...	50 mm	ČSN EN 13108-1	
Spojovací postřik asfaltovou emulzí; PS	...	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltobeton podkladní; ACP 16+	...	70 mm	ČSN EN 13108-1	
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí; PI	...	1,0 kg/m ³	ČSN 73 6129	
Štěrkodrt, min. ŠD A, fr. 16/32	...	150 mm	ČSN EN 13242+A1	pozn. 1*
Štěrkodrt, min. ŠD A, fr. 16/32	...	min. 150 mm	ČSN EN 13242+A1	pozn. 2*
celkem	...	min. 420 mm		

pozn. 1* - při realizaci musí být po ztuhnutí této konstrukční vrstvy dosažena Edef,2 = 100 MPa, viz výkres "Příčné řezy".

pozn. 2* - při realizaci musí být po ztuhnutí této konstrukční vrstvy / (pravděpodobné) zemní pláň Edef,2 = 45 MPa, viz výkres "Příčné řezy".

3	<u>Skladba samostatných sjezdů:</u>			
Zámková dlažba; DL	...	80 mm	ČSN 73 6131	
Lože; L, fr. 4/8	...	40 mm	ČSN EN 13242+A1	
Štěrkodrt, min. ŠD B, fr. 16/32	...	min. 350 mm	ČSN EN 13242+A1	pozn. *
celkem	...	min. 470 mm		

pozn. * - při realizaci musí být po ztuhnutí této konstrukční vrstvy dosažena Edef,2 = 60 MPa, viz výkres "Příčné řezy".

V případě nevyhovující únosnosti zemní pláň bude provedena výměna vrstvy v tl. 300 mm, přičemž výměna bude provedena ze Štěrkodrti, min. ŠD A, fr. 0/63.

Plynulé provázání nových konstrukčních vrstev s asfaltobetonovým povrchem a stávajících konstrukčních vrstev dotčené místní komunikace bude provedeno pomocí stavební technologie zazubením, tzn. překrytím nových a stávajících vrstev. Hrana / spára styku stávající komunikace a nového asfaltobetonového krytu bude vždy strojově zaříznuta a zalita pružnou modifikovanou živичnou zálivkou.

- SO 301 – Dešťová kanalizace

V rámci trasy nového chodníku pro pěší dojde k výstavbě nové dešťové kanalizace o délce 0,779 km tvořené z plastových trub DN300, SN8. Podélný profil (niveleta) nově navržené dešťové kanalizace bude kopírovat niveletu nového chodníku pro pěší.

Plastové trouby dešťové kanalizace budou uloženy do pískového lože fr. 0/4 a budou obsypány štěrkopískem fr. 0/32 v min. tl. obsypu 15 cm, který bude zhuťněn na min. 80 % Proctor Standard.

Regulační šachta ŠD03

V regulační šachtici se navrhuje osadit vírový regulátor průtoku. Tento regulátor bude zajišťovat max průtok $Q = 10$ l/s. Zbývající vyšší průtoky, v případě dešťové události, se budou akumulovat ve stoce. Předmětná šachtice je vybavena havarijním přelivem.

Při dosažení max hladiny (úrovně havarijního přelivu) bude naakumulovaná voda přetékat přes havarijní přeliv a dále pak do vodoteče.

Vlastní šachta je navržena z betonových prefabrikátů DN 1000 mm, vstupní komín šachty je z betonových prefabrikátů DN 1000 mm. Poklop se navrhuje kruhový d 600 mm, třídy D 400, h=160mm: rám BEGU-R-1 EN124, víko DIN 19584-2 bez odvětrání. Rám šachtového poklopu a vyrovnávací prstence budou osazeny na maltu na cementové bázi.

Ve spodní části šachty na odtoku do recipientu bude instalován regulátor odtoku.

Regulátor odtoku

Na odtoku ze šachtice ŠD03, uvnitř komínu, se navrhuje osadit regulátor odtoku. Regulátor odtoku bude zajišťovat, velikost průtoků do $Q = 10$ l/s.

Materiálové provedení: nerezová ocel 1.4301, těsnění pryž. Třída netěsnosti 4 dle DIN 19569.

Uchycení rámu regulátoru ke stěně pomocí nerezových hmoždinek.

Vyústní objekt a opevnění koryta pod výustí

Nová dešťová kanalizace bude vyústěna jižním směrem od chodníku pro pěší do bezejmenného toku, e.č.: 10215532.

Navrhuje se zřídit vyústní objekt do toku. Provede se sejmutí ornice a svrchní vrstvy zeminy na ploše 5 m². Nově se navrhuje výust jako kamenný zához s prolitím betonem kolem potrubí.

Součástí objektu je zřízení kamenné patky v korytě toku z kamene o velikosti zrna 120 – 150 kg o objemu 5 m³ a zřízení břehového opevnění kamennou rovnatinou s vyklínováním a s urovnáním líce o velikosti zrna 80 – 120 kg na ploše 10 m² o objemu 4 m³. Kamenná rovnatina bude lemována hutněným kamenným pohozelem v tl. 0,30 m z kamene frakce 63-125 mm.

Výtokové čelo v rámci vyústění nové dešťové kanalizace bude provedeno jako kamenný zához (zrno 80-120 kg) s vyklínováním a urovnáním tl. 400 mm. Kolem potrubí bude zához prolit betonem C20/25, XF2.

Opevnění koryta pod výustí

Předmětem je provedení opevnění koryta odvodňovacího žlabu pro větev A v délce 6,9 m. Sklony svahů se navrhuje 1:1 šířka dna koryta činí 0,60 m. Opevnění obou břehů včetně patky koryta se v daném úseku navrhuje opevnit kamennou rovnatinou o velikosti zrna 85 – 150 kg o minimální tloušťce 0,35 m s vyklínováním a s urovnáním povrchu.

Opevnění dna koryta se navrhuje opevnit kamennou rovnatinou o velikosti zrna 85 – 150 kg o minimální tloušťce 0,50 m s vyklínováním. Kameny budou kladeny na výšku jako štět. Dno bude zdrsнено výstupky $\pm 0,05$ m.

Celková plocha opevnění břehů činí 30 m². Při průměrné tloušťce konstrukce opevnění 0,40 m činí množství kamene na opevnění 12 m³ a patek cca 10 m³.

Stabilizace koryta se navrhuje příčným dřevěným stabilizačním prahem. Tento práh se navrhuje z 2x dřevěné kulatiny Φ 200 mm v délce 2,00 m. Tyto kulatiny budou kladeny na sebe a budou zapuštěny do dna a v délce min. 1,0 m budou zavázány do obou břehů. Zafixovány budou 4x dřevěnými pilotami – tj. kulatina Φ 100 mm v délce 1,50 m. Práh je umístěn v místě napojení na stávající koryto údolnice.

Směrem ke korytu toku bude terén ponechán přirozený pro možnost rozlivu a částečného vsaku v místě údolnice.

Součástí nové dešťové kanalizace je 22 ks vrcholových šachet z betonových prefabrikátů (betonové skruže) a 15 ks nových odvodňovacích prvků. Odvodňovací prvky jsou uliční vpusti a obrubníkové vpusti v počtu 9 ks, dále jsou ve třech případech zvoleny odvodňovací obrubníky s ohledem na min. vzdálenost 0,35 m od vedení plynovodu SLP 160. Ve dvou případech jsou osazeny liniové žlaby. Jeden napříč komunikací v návaznosti na zvýšený práh komunikace a druhý podél obrubníku s délkou jednoho metru v místě, kde není možné umístit zvýšenou obrubu s ohledem na sjezdy a místa pro přecházení na chodníkovém tělese.

Nové vpusti jsou uvažovány jako klasické uliční a obrubníkové vpusti a musí být opatřeny litinovou mříží pro únosnost D400 podle ČSN EN 124. Nové liniové žlaby budou osazeny litinovou mříží a budou rovněž splňovat kategorii únosnosti D400.

Typy odvodňovacího prvku:

Uliční vpusti – UV 01, UV 02, UV 04b, UV 13, UV 14 – 5 ks

Obrubníkové vpusti – UV 03, UV 04, UV 05, UV 10, UV 11 – 5 ks

Obrubníkové odvodnění - UV 06, UV 08, UV 12 – 3 ks

Liniový žlab, dl. 1,0 m – UV 07, UV 09 – 2 ks

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Řešená stavba nemá žádná technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Začlenění stavby do kategorie dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. - Kategorie 0: Stavby nepředstavující zvláštní nebezpečí

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby (*zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.*). Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména *zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně*. Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru (HZS).

Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva – veškerých hydrantů, šoupat apod. zůstane zachováno. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby. Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby není u stavby tohoto charakteru provedeno. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu.

Návrh je v souladu se *zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně*. Bude zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – komunikace navržené či komunikace dotčené výstavbou splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších přepisů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131–1 a ČSN 736126-1, ČSN 736126-2, ČSN EN 13285.

Při provádění dopravních uzavírek a při omezení silniční dopravy vyvolanými řešenou stavbou budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a únosnost vozovky. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace dotčené dopravními omezeními vyvolanými stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Nástupní plochy nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Zákon o požární ochraně udává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinností vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

- 1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):
 - dodržovat maximální povolené množství
 - používat jen obaly k tomu určené
 - odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
 - dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
 - dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
 - sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201
- 2) Při skladování hořlavých materiálů
 - dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
 - zajistit nepřístupnost nepovolaných osob

- dodržovat volnost únikových cest
 - dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály
- 3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návody výrobce:
- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
 - dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, aby nebyly ponechány bez dozoru
 - dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
 - zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610
- 4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:
- dbát zvýšené opatrnosti
 - řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby nebyla úspora energie a tepelná ochrana řešena.

Veřejné osvětlení je stávající.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude provedena v otevřeném zastavěném území obce. Hygienické limity a komfort užívání v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršen. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, vibrace, hluk, prašnost apod.) se vzhledem k charakteru stavby neřeší.

V průběhu a pro potřebu výstavby budou použity pouze materiály, které nejsou hygienicky ani ekologicky závadné.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením *zákona č. 201/2012 Sb.* Zejména je nutné dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě
- pojezděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny
- pojezděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolcích apod. na nejmenší možnou míru
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány
- na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště vždy očistit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavba bude provedena na otevřeném prostranství v zastavěném území vilové čtvrti obce a z tohoto důvodu není záležitost s pronikáním radonu řešena.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby se s vlivem bludných proudů na konstrukci nepočítá.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby se s vlivem technické seizmicity na konstrukci nepočítá.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby nebyla ochrana před hlukem řešena.

e) protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby nebyla žádná protipovodňová opatření řešena.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby se žádné ostatní účinky neřeší.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Nová dešťová kanalizace bude odvedena jižním směrem od chodníku pro pěší a vyústěna na parc. č. 37, k.ú. Prostřední Bludovice do bezejmenného toku, e.č.: 10215532.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**Dešťová kanalizace****Velikost odtoku krátkodobého přívalového deště**

V daném případě se postupuje dle ČSN 75 6101. Četnost (periodicita) výpočtových dešťů (1x za „n“let) **p = 0,5** (tj. 1 x za 2 roky)

Intenzita krátkodobého přívalového deště při době trvání 15 min I = 157 l/s/ha

Plocha komunikace	1 618 m ²	koef.povrchového odtoku	$\varphi = 0,7$
Plocha chodníku	1 377 m ²	koef.povrchového odtoku	$\varphi = 0,5$
Odvodňovaná plocha celkem	2 995 m²		$\varphi = 0,61$

Dešťový odtok

$Q_{dešť} = 0,2995 * 0,61 * 157 = 28,6 \text{ l/s}$

Dvouletý déšť		Odvodňovaná plocha (ha)		0.2995
		Koeficient odtoku		0.61
		Periodicita		0.50
Doba	intenzita	reduk.odvod.plocha	Qdešť	Objem srážek
min	l/s.ha	ha	l/s	m3
5	293	0.18211	53.4	16.01
10	204		37.2	22.29
15	157		28.6	25.73
20	128		23.3	27.97

Materiál potrubí

Stoka A	Potrubí	PVC-U SN8 profil DN300	v celkové délce 266 m
Stoka A .1	Potrubí	PVC-U SN8 profil DN300	v celkové délce 464 m
Celkem			730 m

Regulační šachta ŠD03

V regulační šachtici se navrhuje osadit vírový regulátor průtoku. Tento regulátor bude zajišťovat max průtok $Q = 10$ l/s. Zbývající vyšší průtoky, v případě dešťové události, se budou akumulovat ve stoce. Předmětná šachtice je vybavena havarijním přelivem.

B.4 Dopravní řešení (základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie)**a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace***

Současné celkové dopravní řešení, či celkový princip dopravní obslužnosti, se měnit nebude.

Dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou nově na řešeném chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro osoby nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatovou úpravou povrchu a barvou odlišnou od okolního povrchu, např. červenou barvou.

b) *nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Nově budovaná konstrukce chodníku pro pěší bude plynule napojena na stávající dopravní infrastrukturu obce (začátek stavební úpravy – chodník pro pěší).

c) *doprava v klidu*

Vzhledem k charakteru stavby se doprava v klidu neřeší.

d) *pěší a cyklistické stezky*

Nově je budovaná konstrukce chodníku.

Vzhledem k charakteru stavby se cyklistické stezky neřeší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) *terénní úpravy***

Vzhledem k charakteru stavby se žádné terénní úpravy neřeší.

b) použité vegetační prvky

Vzhledem k charakteru stavby se použití vegetačních prvků neřeší.

c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k charakteru stavby se biotechnická ani protierozní opatření neřeší.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Řešená stavba nebude mít na životní prostředí žádný negativní vliv.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Řešená stavba nebude mít na přírodu a krajinu žádný negativní vliv.

V řešené trase se nenachází žádné vzácné stromy ani rostliny ani nejsou známí živočichové, které by bylo nutné chránit.

Lokálně je chodník umístěn v blízkosti stávajících dřevin, převážně tují.

Výkopové práce a ochrana kořenů v chráněném kořenovém prostoru

V ochranném pásmu šířky 1,5 m od paty kmene budou výkopy prováděny ručně, bez použití mechanizace.

Zakázán je pojezd mechanizací a skladování materiálu.

Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit.

Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušeni je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušeni musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.

Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušeni, a to včetně následné analýzy stability stromu.

Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena například zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií, překrytím stěny výkopu vhodným materiálem, instalací průchodky a bezodkladným zasypáním.

Terénní úpravy a uzavření povrchu

Pokud není možné zachovat původní úroveň terénu, je v případě nutného provedení navážky v chráněném kořenovém prostoru třeba postupovat podle dále uvedených zásad.

Navážka na dosud nezpevněném povrchu nesmí být rozprostřena blíže ke kmeni, než je jeho průměr na styku s půdou, minimálně však ve vzdálenosti 500 mm. Navážka by neměla probíhat s využitím nepropustných materiálů (například vysoký obsah jílu).

Je-li nutné provést trvalé zvýšení terénu, navážku do 50 mm lze provést po celém povrchu.

Zvýšení terénu propustnými materiály do výšky 200 mm a uzavření půdního povrchu propustnými kryty je možné pouze do 50 % plochy chráněného kořenového prostoru.

Před navážkou je nutné z půdního povrchu odstranit veškerý organický materiál včetně vegetačního pokryvu. Odstranění musí proběhnout citlivě (manuálně) bez významného poškození kořenů stromu. Při rozprostírání navážky a instalaci propustných krytů nesmí dojít k významnému zhutnění terénu a k poškození kořenů.

Snižování terénu může probíhat jen za hranicí chráněného kořenového prostoru až na zvláště zdůvodněné případy (například odstraňování navážek).

Ochrana kmene a koruny

Ochrana kmene se instaluje za kořenovými náběhy stromu. Konstrukce musí být pevná a musí zasahovat alespoň do výšky 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu. Ochrana kmene nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů ani větví. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy. Ochrany kmenů nesmí být v průběhu stavby poškozeny ani přemístěny či odstraněny.

Konflikt pracovního prostoru stavebních mechanismů s korunami stromů je nutné řešit ve spolupráci s odborným dozorem vytýčením pracovních zón. Případné konflikty lze řešit lokální redukcí korun v nutném rozsahu na základě odsouhlasení odborného dozoru. Veškeré zásahy tohoto typu musí odpovídat ustanovením SPPK A02 002 – Řez stromů.

Navržená ochranná opatření musí být funkční po celou dobu průběhu činností souvisejících se stavbou. V případě výjimečných situací je nutná konzultace s odborným dozorem.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000.

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není předmětem této dokumentace.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem této dokumentace.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná nová bezpečnostní pásma touto stavbou nevznikají. Ochranné pásmo dešťové kanalizace je 1,5 m.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Řešená stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní obyvatelstvo.

Ochranu obyvatelstva řeší mimo jiné vyhláška č. 380/2002 Sb. k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva. Vzhledem k umístění a charakteru předmětné stavby nevyplývají z výše uvedené vyhlášky žádné požadavky na řešení civilní ochrany obyvatelstva pro danou stavbu, viz Vyhláška č.380/2002Sb. část šestá, § 22, čl. 1.a 2.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Předpokládá se, že při výstavbě bude využito mobilních zdrojů zařízení staveniště, jako například mobilních buněk, elektrocentrály, mobilními zásobníky vody, aj.

b) *odvodnění staveniště*

Staveniště nebude mít žádné speciální konstrukce či zařízení pro jeho odvodnění. V případě nouze hromadící se dešťové vody budou přebytky vždy přečerpávány do k tomu přímo určených mobilních zásobníků, nebo budou odvedeny do volné krajiny v okolí staveniště.

Odčerpávané srážkové vody nesmí být znečištěny provozními kapalinami ze stavebních strojů.

c) *nápojení staveniště na stávající dopravní technickou infrastrukturu*

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávající přilehlé místní komunikace.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Během výstavby bude nutno dočasně počítat se zvýšenou hlučností a prašností. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, vibrace, hluk, prašnost apod.) se vzhledem k lokalitě výstavby (otevřenému prostranství lesního porostu) neřeší.

Stavební stroje se budou pohybovat v průběhu výstavby řešené akce pouze v prostorách k tomu určených, tzn. pouze v ploše obvodu stavby.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Obvod stavby bude vytýčen a v terénu označen (např. aspoň výstražnou červenobílou páskou nebo mobilními zábranami) po celou dobu výstavby.

K žádným asanacím či demolicím (mimo rekonstrukce stávajících sjezdů a obnovy vozovky) v rámci výstavby nedojde.

Bude zamezeno vjezdu na staveniště, přičemž staveniště bude dle předpokladu vyhrazeno mobilními zábranami a dočasným dopravním značením.

Harmonogram výstavby vypracuje a předloží zhotovitel stavby investorovi, pro možnost předložení a vyjádření se majitelů a provozovatelů dotčených omezeními souvisejícími se stavební činností.

V rámci přípravy staveniště bude provedeno vykácení sedmi keřů a odstranění části vrstev vozovky komunikace a sjezdů.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Trvalé zábory pro potřeby staveniště nebudou realizovány. Staveniště bude zřízeno na pozemcích ve vlastnictví investora.

Dojde k dočasným záborům pro staveniště na p.č. viz *kap. B.1.1) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých se stavba provádí*

Podél staveniště, respektive pracovního místa, bude návrhová rychlost snížena na 30 km/h.

Pracovní místa na dotčených komunikacích budou označena pomocí dočasného (přechodného) svislého dopravního značení dle popisů a schémat uvedených v *TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stávající bezbariérové trasy v dané lokalitě nejsou, je možno využívat pouze stáv. komunikaci, což bude možno stejným způsobem využívat i při stavbě.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidaceZneškodňování odpadů:

Při stavebních pracích bude kladen důraz na maximální omezení prašnosti, na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů v souladu *zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech*, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v § 94 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 600 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se *zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech* (zejména s *vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)* a *vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady*).

S odpady vznikajícími z provozu bude nakládáno v souladu s OZV obce, zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy. Tuhý domovní odpad bude ukládán do plechových či plastových nádob k tomu určených a svoz domovního odpadu bude prováděn způsobem obvyklým v místě stavby.

Stavba bude realizována z ekologicky šetrných materiálů. V průběhu stavebních prací i provozování stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, je nutno dodržovat závazné předpisy o ochraně spodních vod a životního prostředí při provádění stavebních prací.

Dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů, dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Tyto odpady budou předány oprávněné osobě.

Původce odpadů je dále povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle zákona o odpadech
- dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady dle zákona o odpadech
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu se zákonem o odpadech
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 600 kg nebezpečných odpadů nebo 100 tun ostatních odpadů zaslat elektronicky roční hlášení o produkci a nakládání s odpady prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP), a to do 15. února následujícího roku
- při nakládání s nebezpečnými odpady mít k této činnosti souhlas od příslušného orgánu státní správy dle zákona o odpadech; shromažďování nebezpečných odpadů v místě jejich vzniku a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu

- zeminu a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které nepoužije v jejich přirozeném stavu pro účely dané stavby, považovat za odpad

Při realizaci výstavby dojde zejména ke vzniku odpadů:

Tabulka produkovaných odpadů a jejich likvidace				
Kat. č.	Druh odpadu	Množství [t]	Zdroj odpadu	Způsob likvidace
17 02 01	dřevo	1,50	stromy a křoviny (nálet)	recyklace v centru
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	533,61	vozovky	recyklace v centru
17 05 04	zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	1636,25	výkopy, zemní práce	recyklace v centru

Doklad o likvidaci odpadů předá pověřená firma stavebníkovi při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Během realizace stavby je nutno dodržovat platné předpisy týkající se bezpečnostní práce, především *zákon č. 309/2006 Sb.* v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (*zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*) ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Dále je nutno dodržet všechny bezpečnostní zásady pro pohyb pracovníků v průběhu prací na pozemních komunikacích podle závazných právních i resortních předpisů.

i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Výkopek, který nebude využit na zásyp výkopů, bude odvezen na skládku oprávněného subjektu. Případné dočasné mezideponie zeminy a kameniva budou během výstavby zřízeny v prostoru kamenolomu k tomu určenému.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Při provádění stavby nedojde k zásadním vlivům na vodoteče a vodní zdroje. Bude vždy třeba dbát, aby nedošlo k úniku látek na ropné bázi ze stavebních strojů a vozidel. Během případných bouracích prací může dojít ke zvýšenému hluku a exhalací stavebních strojů, které pokud možno, by měl zhotovitel eliminovat na přijatelnou míru odpovídající hygienickým předpisům.

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby nebylo řešeno.

l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Vzhledem k charakteru stavby nebyly úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb řešeny.

m) *zásady pro dopravní a inženýrská opatření*

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby nebyly v rámci dokumentace zásady pro dopravní a inženýrská opatření řešena.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Vzhledem k charakteru akce se stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby neřeší.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávající přilehlé místní komunikace.

Zařízení staveniště bude umístěno (se souhlasem investora) buď na pozemcích ve vlastnictví investora nebo na pozemcích, které budou pro vytvoření zařízení staveniště předem smluvně dohodnuty.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Návrh postupu výstavby a rozhodující dílčí termíny předloží zhotovitel stavby investorovi.

Omezení vjezdu k jednotlivým nemovitostem bude zkráceno na co možná nejkratší míru. Bude zajištěn provizorní přístup (přejezd) odpovídajícím způsobem (např. plechy, sypaný materiál).

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby nebyly výkresy pro zásady organizace výstavby řešeny.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Předpokládá se, že jednoduchý harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby investorovi.

Předpokládaná délka výstavby je 6 měsíců.

B.8.4 Schéma stavebních předpisů

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby nebyla schémata stavebních postupů řešena.

Předpokládá se, že jednoduché schéma stavebních postupů předloží zhotovitel stavby investorovi.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Na stavbě vznikne přebytek zeminy. Veškerá přebytečná zemina z výkopů bude odvezena na deponii.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci trasy nového chodníku pro pěší dojde k výstavbě nové dešťové kanalizace o délce 0,779 00 km tvořené z plastových trub DN300, SN8. Podélný profil (niveleta) nově navržené dešťové kanalizace bude kopírovat niveletu nového chodníku pro pěší.

Plastové trouby dešťové kanalizace budou uloženy do pískového lože fr. 0/4 a budou obsypány štěrkopískem fr. 0/32 v min. tl. obsypu 15 cm, který bude zhuťněn na min. 80 % Proctor Standard.

Regulační šachta ŠD03

V regulační šachtici se navrhuje osadit vírový regulátor průtoku. Tento regulátor bude zajišťovat max průtok $Q = 10$ l/s. Zbývající vyšší průtoky, v případě dešťové události, se budou akumulovat ve stoce. Předmětná šachtice je vybavena havarijním přelivem.

Při dosažení max hladiny (úrovně havarijního přelivu) bude naakumulovaná voda přetékat přes havarijní přeliv a dále pak do vodoteče.

Vlastní šachta je navržena z betonových prefabrikátů DN 1000 mm, vstupní komín šachty je z betonových prefabrikátů DN 1000 mm. Poklop se navrhuje kruhový d 600 mm, třídy D 400, h=160mm: rám BEGU-R-1 EN124, víko DIN 19584-2 bez odvětrání. Rám šachtového poklopu a vyrovnávací prstence budou osazeny na maltu na cementové bázi.

Ve spodní části šachty na odtoku do recipientu bude instalován regulátor odtoku.

Regulátor odtoku

Na odtoku ze šachtice ŠD03, uvnitř komínu, se navrhuje osadit regulátor odtoku. Regulátor odtoku bude zajišťovat, velikost průtoků do $Q = 10$ l/s.

Materiálové provedení: nerezová ocel 1.4301, těsnění pryž. Třída netěsnosti 4 dle DIN 19569.

Uchycení rámu regulátoru ke stěně pomocí nerezových hmoždinek.

Vyústní objekt a opevnění koryta pod výustí

Nová dešťová kanalizace bude vyústěna jižním směrem od chodníku pro pěší do bezejmenného toku, e.č.: 10215532.

Navrhuje se zřídit vyústní objekt do toku. Provede se sejmutí ornice a svrchní vrstvy zeminy na ploše 5 m^2 . Nově se navrhuje výust jako kamenný zához s prolitím betonem kolem potrubí.

Součástí objektu je zřízení kamenné patky v korytě toku z kamene o velikosti zrna 120 – 150 kg o objemu 5 m^3 a zřízení břehového opevnění kamennou rovinou s vyklínováním a s urovnáním líce o velikosti zrna 80 – 120 kg na ploše 10 m^2 o objemu 4 m^3 . Kamenná rovnanina bude lemována hutněným kamenným pohozem v tl. 0,30 m z kamene frakce 63-125 mm.

Výtokové čelo v rámci vyústění nové dešťové kanalizace bude provedeno jako kamenný zához (zrno 80-120 kg) s vyklínováním a urovnáním tl. 400 mm. Kolem potrubí bude zához prolit betonem C20/25, XF2.

Opevnění koryta pod výustí

Předmětem je provedení opevnění koryta odvodňovacího žlabu pro větev A v délce

6,9 m. Sklony svahů se navrhují 1:1 šířka dna koryta činí 0,60 m. Opevnění obou břehů včetně patky koryta se v daném úseku navrhuje opevnit kamennou rovinou o velikosti zrna 85 – 150 kg o minimální tloušťce 0,35 m s vyklínováním a s urovnáním povrchu.

Opevnění dna koryta se navrhuje opevnit kamennou rovinou o velikosti zrna 85 – 150 kg o minimální tloušťce 0,50 m s vyklínováním. Kameny budou kladeny na výšku jako štět. Dno bude zdrsněno výstupky $\pm 0,05$ m.

Celková plocha opevnění břehů činí 30 m^2 . Při průměrné tloušťce konstrukce opevnění 0,40 m činí množství kamene na opevnění 12 m^3 a patek cca 10 m^3 .

Stabilizace koryta se navrhuje příčným dřevěným stabilizačním prahem. Tento práh se navrhuje z 2x dřevěné kulatiny $\Phi 200$ mm v délce 2,00 m. Tyto kulatiny budou kladeny na sebe a budou zapuštěny do dna a v délce

min.1,0 m budou zavázány do obou břehů. Zafixovány budou 4x dřevěnými pilotami – tj. kulatina $\Phi 100$ mm v délce 1,50 m. Práh je umístěn v místě napojení na stávající koryto údolnice.

Směrem ke korytu toku bude terén ponechán přirozený pro možnost rozlivu a částečného vsaku v místě údolnice.

Součástí nové dešťové kanalizace je 22 ks vrcholových šachet z betonových prefabrikátů (betonové skruže) a 15 ks nových odvodňovacích prvků. Odvodňovací prvky jsou uliční vpusti a obrušnickové vpusti v počtu 9 ks, dále jsou ve třech případech zvoleny odvodňovací obrušnicky s ohledem na min. vzdálenost 0,35 m od vedení plynovodu SLP 160. Ve dvou případech jsou osazeny liniové žlaby. Jeden napříč komunikací v návaznosti na zvýšený práh komunikace a druhý podél obrušnicku s délkou jednoho metru v místě, kde není možné umístit zvýšenou obrubu s ohledem na sjezdy a místa pro přecházení na chodníkovém tělese.

Nové vpusti jsou uvažovány jako klasické uliční a obrušnickové vpusti a musí být opatřeny litinovou mříží pro únosnost D400 podle ČSN EN 124. Nové liniové žlaby budou osazeny litinovou mříží a budou rovněž splňovat kategorii únosnosti D400.

Typy odvodňovacího prvku:

Uliční vpusti – UV 01, UV 02, UV04b, UV 13, UV 14 – 5 ks

Obrušnickové vpusti – UV 03, UV 04, UV 05, UV 10, UV 11 – 5 ks

Obrušnickové odvodnění - UV 06, UV 08, UV 12 – 3 ks

Liniový žlab, dl. 1,0 m – UV 07, UV 09 – 2 ks